

# **W** Haojue

VH 99

KULLANIM KILAVUZU



ST GRUP END. URN. BİL. SAN. VE TİC. LTD. STİ.  
Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Vali Münir Güney Cad. No:6  
Tel: 444 40 51 Fax: (0 258) 251 42 00



# İÇİNDEKİLER

ÖNLEMLER.....	1
ÜRÜN KONFIGÜRASYONU.....	2
EGZOZ BAKIMI.....	4
ÇALIŞTIRMA.....	5
GÖSTERGE PANELİ .....	6
SOL KOL.....	7
AYAKLIK.....	9
MOTORU ÇALIŞTIRMA.....	11
MOTOR YAĞI.....	17
KARBÜRATÖR.....	18
FREN SİSTEMİ.....	19
AKÜ.....	24
AKÜ KULLANIM TALİMATLARI.....	25
TEKNİK ÖZELLİKLER.....	26
DEVRE ŞEMASI.....	27
BAKIM TAKVİMİ.....	29
GARANTİ BELGESİ.....	35
YETKİLİ SERVİSLER.....	37

## Önlemler

### **Motor rodaj hakkında bilgi**

İlk beş yüz kilometre motorun ömrü açısından büyük önem taşımaktadır. Bu süreçteki doğru rodaj sadece motorun ömrünün uzun olmasını garanti etmeyecek, aynı zamanda motorun tam bir performans ile çalışmasını sağlayacaktır. Motosikletin parçaları özellikle kaliteli malzemelerden yapılmıştır. Rodaj sırasında parçaların yüzeyleri az da olsa ezilmiş veya hafifçe sürtünmüş olabilir.

Dikkatli ve sabırlı bir rodaj, motorun istikrarlı bir sürüşünü ve onun kusursuz performansını göstermesini sağlayacaktır. Bu temel olarak , motorun uzun süre yüksek hızda çalışması gibi parçaların aşırı ısınmasına yol açacak kullanışları önlemek açısından önemlidir.

Özel rodaj bakımı için “Yeni motor için rodaj ” bölümünü inceleyiniz.

### **ÖNSÖZ:**

Bu motoru kullandığınız için teşekkür ederiz. Gelişmiş teknoloji ile yapılmış bu motorlar ile size keyifli, farklı ve güvenli bir sürüş sunmaktayız. Bu kullanma kılavuzundaki gerekli bilgileri edindikten sonra motor kullanmayı çok zevkli bulacak ve motor kullanmanın gerçek eğlencesini tecrübe edeceksiniz.

Bu kılavuz motorlarımıza doğru bakım metotları hakkında kısa bir bilgi vermektedir. Eğer doğru bakım metotları kullanılmaya devam edilirse, motorunuz dayanıklı olacak ve arıza yapmayacaktır. Servis noktalarımız, yetkili personel ve gerekli ekipmanlar ile size her zaman en iyi servisi sunmak için hizmet vermektedir. Bu kılavuzdaki tüm materyaller, resimler, fotoğraflar ve parametreler en son sürümdür. Yine de size ulaşan motosiklet ile burada yazan bilgiler arasında devam eden geliştirmeler ve ürünlerdeki değişikliklerden dolayı kısmı farklılıklar olabilir. Bayilerimiz daima size güvenilir ve doğru bilgileri size aktaracaktır. Bu ürün şirketin standart ürettiği iki tekerlekli model için düzenlenmiştir.

### **TEHLİKE/UYARI/İKAZ**

Bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve gerekli bilgileri aklınızda tutun. TEHLİKE/UYARI/DİKKAT gibi yazılar dikkat gerektiren şeylerin önem derecesini vurgulamaktadır. Sizin bu kelimelerin tam anlamlarını anladığınız düşünülmektedir.

**TEHLİKE:** Bu kelime adı altında vurgulanan uyarılar sürücülerin kişisel güvenliğinden ve ihmal edilmesi durumunda muhtemel ciddi yaralanmalara sebep olabileceği işaret edilmektedir.

**UYARI:** Bu kelime adı altında vurgulanan motora, sürüş esnasında zarar verilmesinden kaçınılması hususundadır.

**DİKKAT:** Bu kelime adı altında vurgulanan, daha kolay bakım ve anlaşılır önemli notlar için özel açıklamaları içerir.



## Ürün Konfigürasyonu

Burada anlatılan motorun çoklu konfigürasyonları vardır. Resimler tüm konfigürasyonları değil bir veya sık kullanılan modelini içermektedir. Lütfen asıl ürün için geçerli olan konfigürasyona başvurun.

**Numaralar ve yerleri(Res. -1, Res. -2 )**

Res. 1



Res. 2



Motor şasi numarası, motor modeli ve motor seri numarası motor kaydı için kullanılır.(VIN)(1) Bu numaralar bayiler tarafından doğru yedek parça ve daha iyi servis almanıza yardımcı olur.Motorun seri numarası(1) sağ ayaklığın altına basılmıştır.Ürün işaretleri sağ ayaklığın(2) altındadır.Motor numarası (3)ve üretici kodu (4)motorun sol tarafına basılmıştır.

Lütfen numaraları daha sonra kullanmak için aşağıya not alın.

Motor şasi numarası (VIN):

Motor modeli:

Motor seri numarası:

## Onarım:

Motorun orijinal parçaların sökülmesi veya yetkisiz bir kişinin tamir etmesi sürüşü güvensizleştirecektir ve garanti kapsamı dışındadır.

Eğer böyle yapılırsa kullanıcı garanti haklarını kaybedecektir.

## Aksesuarlar

Motoru çeşitlendirmek için kullanılan aksesuarlar vardır, ancak bunların kaliteleri ve uygunluğu bizim kontrolümüz dışındadır ve uygun olmayan aksesuarlar sürücüyü tehlikeye atacaktır. Bu yüzden doğru aksesuarları seçmeli ve dikkatlice kurmalısınız. Piyasada satılan tüm ürünlerin uygunluğunu kontrol edemeyiz ama bayiniz size bu konuda doğru seçim ve kurulum için yardımcı olabilecektir. Sizin için dikkatlice alıp kurabileceğiniz genel standartlara uygun ürünler geliştirdik. Bunlar sayesinde aksesuarların özelliklerini seçebilirsiniz ve kurulum metotlarını öğrenebilirsiniz. Ağır veya aerodinamiği bozabilecek aksesuarlar motorun dengesini bozmamak için yere yakın ve motorun merkezine doğru olmalıdır. Bagaj askısı ve parçalarını sağlam bir şekilde kurulumu kontrol edilmelidir. Gevşek kurulum aracın dengesini bozacak ve tehlikeye yol açacaktır. Aksesuar kurulumu yaparken önemli olan nokta sağ-sol ayarı ve sıkılıktır.

Kurulan aksesuarların yerden yükseklik ve rulo açılarının düzgün olup olmadığını kontrol edin. Düzgün yapılmayan kurulum bu iki güvenlik faktörünü azaltacaktır. Düzgün olmayan aksesuar kurulumu zor ve güvensiz sürüşe neden olacaktır. Aksesuar ölçülerinin hava ve düzgün sürüş üzerinde direk etkisi vardır. Temel olarak aksesuarların süspansiyon, dönüş, kontrol, vb gibi normal sürüş fonksiyonlarını etkilememelidir. Eğer aksesuarlar dönüş koluna veya ön maşaya kurularsa, ciddi bir dengesizliğe, daha az esnek bir dönüşe, ön amortisörlerin iyi çalışmamasına ve dengesiz bir sürüşe yol açacaktır. Buralara takılan aksesuarlar mümkün olduğunca hafif olmalıdır. Rüzgârlık, koltuk dayanma, arka sırtlık ve bagaj çantası rüzgar tutan aksesuarlardır ve rüzgara karşı kullanırken veya ters istikametten gelen büyük bir aracı geçerken kontrolsüz sürüşe yol açacaktır. Eğer aksesuarlar düzgün kurulmadıysa veya kalitesiz aksesuar kullanıldıysa sürüş güvenli olmayacaktır. Bazı aksesuarlar sürücünün normal kullanım pozisyonu değiştirmesine yol açarak hareket ve sürüş kabiliyetini kısıtlamaktadır. Ekstra elektrikli aksesuarlar elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine yol açar. Aşırı yüklenme kabloları zarar verebilir, motorun durmasına veya yangın çıkmasına yol açabilir. Motosikleti römork ya da yan sele çekmek için kullanmayın.

**Güvenli sürüş talimatları:** Güvenli sürüş için lütfen aşağıda yazan talimatlara uyun.

**Kask takın** :Sürüş esnasındaki bütün koruma faktörleri arasındaki en önemlisi güvenlik standartlarına uygun bir kask seçilmesidir. Kafa yaralanmaları kazalardaki en ciddi yaralanmalardır bu yüzden güvenli bir kask ve koruma gözlüğü takmak gereklidir.

**Sürüş kıyafetleri kullanın**; Bol ve uygun olmayan kıyafetler sürüşü rahatsız ve güvensiz kılacaktır. Mümkün olduğunca kaliteli ve dar kıyafetler seçin.

**Kullanım öncesi kontrol**; Kullanım öncesi kontrol bölümünde yazılanları dikkatlice okuyun ve tarif edildiği gibi gerekli parçaları kontrol edin. Unutmayın ki bu sürücü ve yolcunun güvenliği açısından oldukça önemlidir.

**Kapalı ve yağışlı günlerde kullanırken dikkatli olun** ;Kapalı ve yağışlı günlerde çok dikkatli olun çünkü fren mesafesi kuru günlere oranla iki kat daha uzun olacaktır. Motoru kaydırmamak için Yol çizgilerinin üzerinden, üzeri tam kapanmamış çukurlardan ve kaygan zeminli yollarda kullanmaktan kaçının ve tren makaslarından, mazgallardan ve köprülerden geçerken çok dikkatli olun; yol şartlarını bilmiyorsanız hızı azaltın.

**Hızı sınırlayın**; Motoru çok hızlı veya çok devirli kullanmayın, aksi takdirde kaza meydana gelebilir.

### **Özel uyarılar**

Aşağıda belirtilen ve benzeri uyarılara uymaya büyük özen gösterin çünkü herhangi birinin ihlali durumunda parçaların veya motorun tümünün zarar görmesine, hatta sürücünün ve yolcuların dahi yaralanmasıyla sonuçlanabilir.

### **TEHLİKE**

Sürücünün veya yolcunun motorun devrilmesinden dolayı yaralanmaması için sürüş esnasında ayaklığı kaldırın.

Kullanmadan önce ön ve arka frenlerin düzenli çalışıp çalışmadığını kontrol edin, eğer çalışmıyorsa biran önce tamir ettirin.

Kask, kask askısında iken aslan motor kullanmayın. Aksi durumda kask tekerleğe sıkışabilir, motor ters dönebilir ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

### **UYARI:**

Sadece uzman kişiler benzin tahliye etmek için benzin tıpasını açmaya yetkilidir yoksa motor herhangi bir kıvılcımdan zarar görebilir. Egzozda kurum kalmamasına özen gösterin aksi takdirde ateş çıkarabilir. Motorun kullanıldığı veya saklandığı yerde ateş veya benzeri durumların olmadığından emin olun. Motorun parçalarını bakım için değiştirirken, sadece firmamıza ait orijinal parçalar kullanın. Bizim tarafımızdan sağlanmayan Özellikle elektrik aksam parçaları muhtemelen zarar verecek ve hatta motorun yanmasına bile yol açabilir. İzinimiz olmadan motorun üzerine, özellikle elektrik aksamına aksesuar takmayın çünkü uygun olmayan kablo veya çok büyük elektrik parçaları motorun yanmasına yol açacaktır.

## Egzoz Bakımı

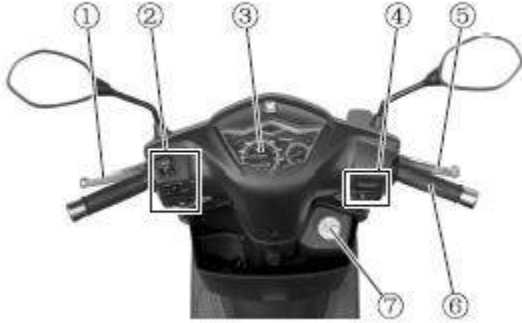
Egzozun ömrünü uzatmak için egzozun sarsıntısız çalıştığından ve kûf ve solmadığından emin olun; yüzeyindeki kirler ve egzoz düzenli olarak temizlenmelidir..

### TEHLİKE

- Araç çalışırken veya durduktan hemen sonra egzozla asla dokunmayın çünkü sıcaklık çok yüksektir ve yanabilirsiniz.

### Parçaların montajı:

- |                    |                      |                     |                         |
|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|
| 1.Arka fren kolu   | 8. Arka fren mandalı | 15. Hava Filtresi   | 22.ECM                  |
| 2.Sol el anahtarı  | 9.Askı Aparatı       | 16. Ayak Marşı      | 23.Akü ve Sigorta       |
| 3.Gösterge paneli  | 10. Ön bagaj         | 17. Orta Sehpa      | 24. Motor yağı filtresi |
| 4.Sağ el anahtarı  | 11. Buji             | 18. Yağ Filtresi    | 25.Motor yağ çubuğu     |
| 5. Ön fren kolu    | 12. Bagaj            | 19. Yolcu Ayaklığı  |                         |
| 6.Gaz kolu         | 13. Enjektör         | 20. Ön Fren Mandalı |                         |
| 7. Kontak Anahtarı | 14.Yakıt tankı       | 21. Ön fren müşiri  |                         |



## Çalıştırma



### Anahtar

Aracın iki anahtarı bulunmaktadır.

Anahtarla birlikte küçük bir numara amblemi vardır.İlerisi için buradaki numarayı bu etikete kaydedin.

### Anahtar Numarası:

### Ateşleme

Ateşlemenin üç konumu bulunmaktadır.

#### “” (On) pozisyon

Ateşleme aktarımı bağlıdır ve herhangi bir zamanda araç çalışabilir. Bu konumdayken anahtar çıkarılamaz.

#### “” (Off) pozisyon

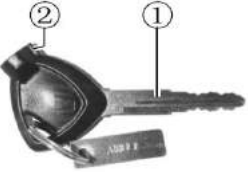
Ateşleme aktarımı kapalıdır. Motor çalıştırılmaz, anahtar çıkarılabilir.

#### “” Kilit pozisyonu

Kilit mekanizmasını çalıştırmak için direksiyonu sonuna kadar sola çevirin, anahtarı sonuna kadar 3 konumunda bastırın ve 1 konumuna gelecek şekilde saat ters yönünde çevirin. Anahtar bu konumda çıkabilir. Ateşleme aktarımı kesilmiştir.

### Tehlike

Kilit moduna çevirmeden önce motoru durdurun ve iki ayağına alın. Mekanizma kilitli iken asla motoru ittirmeyin aksi takdirde dengesini kaybedecektir. Motoru kullanırken asla kilit moduna getirmeyin aksi takdirde motor kontrolü kaybedecektir.



Bu motosiklettteki kontak anahtarında ,hırsızlığa karşı kilit kapağı ile önlem alınmıştır.

Hırsızlığa karşı kilit kapatmak için; anahtarı ters tutarak ateşleme mandalındaki oluk içeresine yerleştirin ve sonra kilidi kapatmak için “OPEN” pozisyonundan “SHUT” pozisyonuna getirin.

Kilidi açmak için aynı işlemi tersine doğru uygulayın.

**TEHLİKE:** Bu kilit hırsızlığa karşı geliştirilmiştir ,bu nedenle motorsikletinizin yanından ayrılırken kilidi kapatın.

### **Koltuk kilit anahtarı**

Koltuk kilit anahtarı sol kapak tarafındadır. Anahtar takıldıktan sonra saat yönünde çevirildiğinde koltuk kilidi açılır.

Koltuk kilidi kapatılmak istenildiğinde dilin kilitlenmesi için koltuk kilidini, kilidin ağzına doğru bastırın.



## Gösterge paneli



Direk olarak gösterge paneline tazyikli su püskürtmeyiniz. Gösterge panelini kesinlikle benzinli, yağlı yada diğer organik çözücü bezlerle temizlemeyiniz aksi takdirde gösterge panelinde çatlaklara yada renginin solmasına neden olabilir.

### 1-Sol sinyal göstergesi(1)

Sinyal düğmesi sola doğru itildiğinde sinyal işareti verecektir.

### 2- Uzun far göstergesi

Uzun yakıldığında göstergedeki uzun far işareti yanacaktır.



### 3-Sağ sinyal Lambası(4)

Sinyal düğmesi sağa itildiğinde sağ dönüş işareti verecektir.

### 4-Benzin seviye göstergesi

Benzin göstergesi 1 ibresi 2 seviyesindeyse benzin tankında 1 lt yakıt kaldığını gösterir, en kısa sürede benzin ile doldurulması gerektiğini belirtir.

### 5-Arıza Göstergesi

Kontak anahtarı  konumdan  konumuna alındığında arıza göstergesi yanmalıdır, motor çalıştırıldığında ise arıza göstergesi otomatik olarak söner. Arıza gösterge ışığı sönmez ise yetkili HAOJUE servisine başvurmanız gerekir.

### 6-Kilometre sayacı

Motosikletin ilk çalışmaya başlamasından itibaren yapılan tüm kilometreyi kayıt altına alır.

### 7-Hız Göstergesi

Sürüş hızını saatte km cinsinden gösterir.

### DİKKAT

Benzin göstergesi aracın kullanım şartlarına göre değişiklik gösterebilir. Motoru açık kapattığınızda, ani kalkışlarda veya duruşlarda, tırmanışlarda veya inişlerde bu normaldir.







### **SOL KONTROL PANELİ:**

**1-Arka Fren Kolu;** Arka tekerleği frenlemek için kullanılır, arka firen kolunu sıkıldığınız zaman firen lambası yanar.

**2-Selektör Mandalı;** Basıldıktan sonra uzun far yanacak, bırakıldığında eski haline dönecektir. Araç geçerken daha yüksek güvenlik için sık sık basın.

**3-Sinyal Düğmesi** “←” konumuna getirdiğinizde sola dönüş sinyali “→” konumuna getirildiğinde sağa dönüş sinyali yanar. Gösterge panelindeki gösterge de yanıp sönecektir. Dönüş sinyalini iptal etmek için düğmeyi içe doğru bastırın.

**UYARI:** Dönüş yapmadan önce muhakkak sinyal lambalarını kullanın ve dönüş yaptıktan sonra mutlaka söndürün.

**4-Korna;** Basıldığında korna çalacaktır.

### **SAĞ KONTROL PANELİ:**

#### **1-Marş düğmesi**

Motoru çalıştırmadan önce; kontak anahtarını çevirin, fren kolunu sıkın ve marşa basın.

#### **TEHLİKE:**

⚠ Marş motorunu bir defada 5 kere kullanmak, marş motoruna ve kabloların aşırı ısınmasına sebep olabilir. Marş motorunu bir seferde beş saniyeden fazla kullanmayın. Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, yakıt beslemesini ve ateşleme sistemini kontrol edin. Bu kılavuzdaki “SORUN GİDERME” bölümüne bakın.

Motoru temizlerken elektrik aksamını, özellikle elcik düğmelerini direk suyla yıkamayın.

⚠ Marş düğmesini ve ayak marjını aynı anda kullanmayınız!

⚠ Yakıt ve Motor yağı yetersiz olduğunda motosikleti çalıştırmayınız.

#### **2-Gaz kolu**

Motor hızını kontrol etmek için kullanılır. Sürücü kendine doğru çevirerek gazı açar ve tam tersi yönde yavaşlamak için kullanır

#### **3-Ön fren Kolu**

Ön lastiği durdururken sıkıca kavrayın. Bu esnada fren ışığı yanacaktır

## Benzin tankı:



Benzin tankı ,koltuğun altındadır. Yakıt ilave edileceği zaman koltuk kilidini açın, yastığı kaldırın. Yakıt kapağını saat yönünün tersine çevirin ve yakıt kapağını çıkartın. Yakıt ilave ettikten sonra yakıt kapağını saat yönünde çevirin, yastığı indirin ve yastık kilidini kilitleyin.

## Tehlike:

Benzini doldurduğunuzda benzinin seviyesini tankın üst seviyesine kadar doldurmayın aksi halde genleşmekten taşacaktır. Benzin doldururken motoru kapatın, kontağı off konumuna getirin, sigara ve ateşten uzak tutun. **⚠ Benzin pompasını deponun içine aşırı sokmayın. Aksi takdirde benzin seviye mandala zarar verir.**

**Motosikleti temizlerken yakıt deposu kapağını yüksek basınçlı su ile yıkamayınız, aksi takdirde yüksek basınçlı su yakıt deposuna sızabilir.**

## Ayak Marşı:

Motosiklette ayak marşı vardır ve motorun sol tarafındadır. Motor çalıştırılmak istenildiği zaman motosikleti sabit durması için orta sehpaye alınır ve marj kolu ayakla hızlı bir şekilde aşağıya doğru itilir.

## Tehlike:

**⚠ Elektrik marş ile ayak marşını aynı anda kullanmayınız.**

Motor çalışmaya başladıktan sonra ayak marşının normal pozisyonda olup olmadığını kontrol edin.



## Ön kutu :

Anahtarı kilide takın ve saat yönünde çevirin. Kutuyu kilitlemek için kapağı yukarı doğru kilit kancası kilitleninceye kadar ittirin. Kutunun yük kapasitesi 1.5 kg dır.Ön kutunun içine büyük boy eşya koyulduğu zaman kutu tam bir şekilde kapanmayacaktır yada kutunun kapağı şekli bozulacak ve kutunun içine su girecektir. Ön kutuya herhangi bir değerli eşyanızı saklamayın.

## Koltuk Altı Bagaj:

Bagaj koltuğun altındadır. koltuk kilidini açıp koltuğu kaldırdığınız zaman göreceksiniz. Saklama kutusunun yük kapasitesi 10 kg. dır.

Saklama kutusunu su ile temas ettirmeyiniz.

Isıya duyarlı nesnelere bagajda tutulmamalıdır.



## **AYAKLIK**

Bu motorda yan ve orta sehpa bulunmaktadır.

### **Orta sehpa (1)**

Orta sehpayı kullanmak için demir ayaklığa basın, sol elinizle direksiyonu sağ elinizle arka destekliği(3) tutun. Ayaklığa bastırırken kuvvetlice geriye doğru çekin.

### **Yan sehpa(2)**

Yan sehpa motoru geçici olarak desteklemek için kullanılır. Motoru durdurun ve ayağınızla ayaklığı en düşük seviyeye indirin. Motoru bırakmadan önce sağlamca konumlandığından emin olun.

Motoru çalıştırmadan önce yan sehpanın geriye gittiğinden ve tamamen kapalı olduğundan emin olun. Yan sehpayı başka hiçbir konumda tutmayın.

## **DIKKAT**

Motosiklette ayak sensörü bulunmaktadır. Ayaklığın tamamen kapanmış olduğundan ve sallanmayacağından emin olun.

### **Arka Fren Pedalı (ayak fren tipi)**

Fren uygulandıktan sonra arka tekerlekler yavaşlayacak ve stop lambası yanacaktır.

## **YÜKLEME KAPASİTESİ**

- Ön kutu için eşyanın ağırlığı 1.5kg. Aşmamalıdır.
- Koltuk önü kancasına 1.5kg.dan fazla eşya koyulmamalıdır.
- Bagaja koyulan eşya 10 kg ağırlığı aşmamalıdır.
- Arka taşıyıcı için eşya ağırlığı 3 kg. aşmamalıdır.

## **Tehlike:**

Yük limiti aşıldığı takdirde sürüş dengesizleşerek tehlikeli olabilir ve aynı zamanda şasiye de zarar verebilir.

## **Yakıt ve yağ kullanımı talimatları**

### **Yakıt**

Temiz ve 95 oktan kurşunsuz benzin kullanılmalıdır.

### **Yağ**

Kaliteli 4 zamanlı motor yağı motorun servis ömrünü uzatacaktır. Üst kaliteli 4 zamanlı motor yağı kullanmanız tavsiye edilir.

Bayilerden veya yetkili servislerden temin edebilirsiniz. Atık yağı kapalı bir kaptaki toplamanızı ve geri dönüşüm tesislerine götürmenizi tavsiye ederiz.

## **Tehlike:**

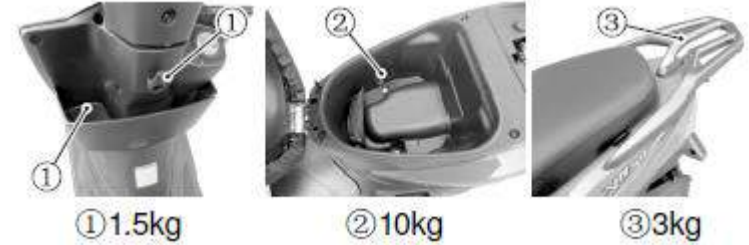
Kurşunsuz olmayan benzin ve kalitesiz yakıt kullanmak bujilerin ve susturucudaki katalizörlerin ömrünü kısaltır. Kirli yakıt yağ geçişini engeller ve motorun anormal çalışmasına neden olur.

## **RODAJ**

Yeni motor için doğru rodaj motorun servis ve bakım ömrünü ve performansını uzatır. Aşağıda doğru rodaj metotları bulunmaktadır.

### **Tavsiye edilen maksimum gaz açımı**

Yeni bir motorun rodaj süresinde gazın sonuna kadar açılması tavsiye edilmez. Gazı 3 çeyrek kadar veya maksimum hızdan biraz az açın ve ani hızlanmalar yapmayın.



## Motor Hızı

Motorun sabit hızda olmasından çok motor hızının düzenli değiştiğinden emin olun. Rodaj süresince gazın açılması rodaj süresinin iyi geçmesi açısından önemlidir.

## Sabit Düşük Hızda Gitmekten Kaçının

Eğer motor sabit düşük hızda gidiyorsa parçalar daha çok aşınacak ve zarar görecektir. Motor tavsiye edilen seviyeden yüksek olmamak şartıyla farklı gaz seviyelerinde kullanılabilir, ancak yine de ilk 500 km gazı 3 çeyrekte fazla açmayın.

## Sürüşten Önce İyi Yağlanmanın Sağlanması

Motor soğuk veya sıcak olsun, yağlamaya ihtiyacı olan tüm parçaların yağlanması için sürüşten önce rölantide çalışmasına izin verin.

## İlk Bakımı Yaparken

Motor 1000 km çalıştıktan sonra bakım yapılması çok önemlidir. Bu yüzden bakım esnasında parçaları ayarlamak, gerekli parçaları sıkmak ve yağ değişimini yapmak önemlidir.

## Sürüş Öncesi Kontrol

Lütfen aşağıdaki parçaları düzenli olarak kontrol edin. Bu kontrolleri asla ihmal etmeyin. Bütün gerekli kontroller ve tamirler sürüşten önce yapılmalıdır.

Parça	Odak noktası
Direksiyon	(1) Düzgün olmalı (2) Esnek dönmeli. (3) Aksel hareket ve gevşeme olmamalı
Fren	(1) Yağ seviyesi göstergenin altında olmamalı (2) Yağ sızıntısı olmamalı (3) Fren diskleri, keçeleri ve pabuçları fazla aşınmamış olmalı (4) Frenleri bağımsız olarak tutmalı (5) Frende süngerimsi his olmamalı (6) Frende tırtıklanma olmamalı
Lastik	(1) Hava basıncı normal olmalı (2) Meme derinliği uygun olmalı (3) Kesik veya çizik olmamalı
Benzin seviyesi	Benzin seviyesi gidilecek mesafeye uygun olmalı
Işıklar	Farlar, ön ve arka fren lambaları, gösterge ışıkları, sinyal lambaları ve park ışıkları ve plaka ışığı düzgün yanmalı.
Gösterge	Uzun far göstergesi ve sinyal göstergeleri normal çalışmalı
Korna	Normal çalışmalı
Fren düğmesi	Normal çalışmalı
Motor yağı	Uygun seviyede olmalı
Gaz	Gaz boşluğu uygun olmalı, Hassas ve hızlı dokunuşları hissetmeli



## UYARI:

Eğer bu model bir motosikleti ilk kullanışınız ise motosikletin kontrol ve sürüş yöntemlerine alışana kadar halka açık olmayan yerlerde sürmenizi öneririz. En tehlikeli sürüş şekli tek elle motosikleti kullanmaktır. Motosikleti kullanırken, motosikleti iki elinizle sıkıca kavrayın ve ayaklarınızı pedalların üzerine koyun. Motosikleti kullanırken hiçbir şekilde ellerinizi motosikletin üzerinden çekmeyin

Dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir şekilde düşürün.

Islak ve kaygan yollarda tekerleklerin sürtünmesi daha az olacaktır ve bu doğal olarak fren ve dönüş kabiliyetlerini azaltacaktır. Bu yüzden önceden hızınızı azaltmalısınız.

Tünel çıkışlarında, yüksek alanlarda veya büyük bir araç tarafından geçilirken ters rüzgara maruz kalabilirsiniz. Sakin olun ve hızınızı azaltın. **Trafik kurallarına ve hız sınırlarına uyun!**

## MOTORU ÇALIŞTIRMA

Motosikleti orta sehpa üzerine alın(orta sehpa üzerine alınmadığı takdirde motor öne doğru giderek tehlikeli bir durum oluşturabilir). Kontak anahtarını takın ve marşa basın.

### Motosiklet çalıştırılacağı zaman :

#### \*Soğuk Motoru Çalıştırmak

Freni sıkın.

Gaz kolunu rölanti konumda olmalıdır. İhtiyaç halinde gazı 8/1 gelinceye kadar çevirin.

Motoru çalıştırmak için elektrik marşa yada ayak marşına basın.

Motoru çalıştırdıktan sonra tam olarak ısınması için rölantide çalışmasına devam edin.

#### Dikkat:

Soğuk motorun yeterli ısınması motorun normal çalışmasını sağlar. Motor yeterince ısınmadan kısa mesafeli sık kullanım motorun normal kullanımını etkiler ve yağın servis ömrünü kısaltır. Ortam sıcaklığı düştüğü zaman gerekli ön ısıtma motor için çok önemlidir. Hava ne kadar soğuksa motorun ısınması da o kadar uzun olacaktır. Motor yeterince ısındıktan sonra aşınma en az seviyeye inecektir.

#### \*Sıcak motoru çalıştırmak;

Fren kolunu kavrayın yada fren pedalına basın

Gaz kolunu elinizle rölanti pozisyonunda olmasını sağlayın. Motoru çalıştırmak için marşa yada ayak marşına basın.

#### Tehlike:

Yağ ya da benzin yetersiz ise motosikleti çalıştırmayın.

Motoru ısıtırken rölantide yüksek gaz açmayın.

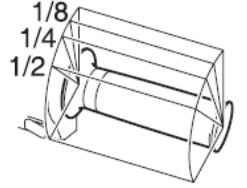
Motosikleti iyi havalandırılmamış ortam ya da odalarda çalıştırmayın çünkü motosikletten çıkan gazlar toksiktir. Elektrik marşı ile ayak marşını bir arada çalıştırmayın.

#### Dikkat:

Motosiklet kullanılmadığı zaman motoru yüksek yada çok uzun rölantide çalıştırmayın. Eğer uzun zaman rölantide çalışırsa fazla ısınacak, iç parçaları zarar görecektir ve egzoz borusu ve susturucu aşınacak ve zarar görecektir..

#### Sürüş

Gaz kolunu yavaşça çevirdiğinizde motosiklet ilerlemeye başlayacaktır.



## **Tehlike:**

Motosikleti çalıştırmadan önce yan sehpanın tamamen kapalı olduğundan emin olun.

Orta sehpa kapatıldığında, eğer motor çok yüksek devirde çalışıyor ise motosikleti yüksek hızla ileri atarak kaza riskini yükseltecektir. Orta sehpa katlandığında gazın kapalı konumda olması gerekir, bu yüzden ön ve arka freni aynı anda kullanarak durmasını sağlasın.

Sürüşten önce Güvenli kask, gözlük ve görünebilen kıyafet giyilmelidir


İçkili ya da ilaç alarak motosiklet kullanmayınız.

Kaygan ya da zayıf görüş olan yollarda yavaş kullanın.


## **Fren ve Durma**

Gaz kolunu tamamıyla orijinal konumuna gelmesi için dışa doğru itin.

Ön ve arka freni aynı zamanda sıkın ve motosiklet duruncaya kadar yavaşlayın.

Motoru durdurmak için ateşleme anahtarını  konumuna getirin.

Yan sehpayı açın ve düz bir zeminde motoru park edin.

Ateşleme anahtarını direksiyonu kilitlemek için  konumuna getirin. Anahtarı çıkarın.

## **Uyarı:**

Eğer sürüş hızı yüksek ise, fren mesafesi de karşılıklı olarak uzun olacaktır. Diğer araçlara arkadan çarpma kazalarını önlemek için motorunuzu önünde bulunan araçlara yeterli bir takip mesafesinde kullanın.

Sadece ön veya arka freni kullanmak motorun kaymasına yol açacağı için tehlikelidir. Ön ve arka fren aynı anda kullanılmalıdır. Islak zeminlerde veya dönüşlerde fren sisteminizi çok dikkatli kullanınız. Bozuk ve kaygan zeminlerdeki ani fren motosikletin kontrol kaybına yol açar.

## **Dikkat:**

Sadece arka frenin kullanılması fren sisteminin aşınmasına ve sonuç olarak fren mesafesinin gittikçe artmasına neden olacaktır.

Farklı hızlarda ön ve arka tekerleklerin fren güçleri farklıdır. Lütfen frenleri orantılı kullanımı konusunda pratik yapın ve bu hususta uzman olun. Eğer U kilit, disk kilidi veya benzeri hırsızlık kilitleri varsa, motoru kullanmadan önce tamamı çıkarılmalıdır.

Motor çalışırken veya kapatıldıktan kısa bir süre sonra egzoz susturucusu çok sıcak olacaktır, temastan kaçınınız!

## **Kontrol ve Bakım**

Aşağıdaki tablo düzenli bakım esnasındaki gerekli kontrolleri listelemektedir. Her bakım aralığı, servis zamanı veya toplam km. den hangisi önce gelirse yapılmalıdır. Her bakımda aşağıdaki tablodaki parçalar kontrol edilmelidir.

Motosiklet uzun süre yüksek hız veya tozlu sert şartlarda kullanıldıktan sonra güvenilirliğini garanti altına almak için düzenli bakımları yapılmalıdır. Özellikle dönüş sistemleri, amortisörler ve tekerlekler kilit parçalardır ve özel bakım ve onarım gerektirir. Güvenliğiniz için, bu bakımları HAOJUE yetkili servislerine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

**Uyarı:** Güvenilirliği ve kusursuz performansı sağlamak için motorunuzu 1000 km'den sonra bakımlarını yaptırmalısınız.

**Dikkat:** Düzenli bakımların bu Kullanma Kılavuzunda anlatıldığı gibi tamamıyla yapıldığını kontrol etmeyi unutmayın.

Motor 1000 km kullanıldıktan sonraki bakımı bu bölümde anlatıldığı gibi yapılmalıdır. UYARI ve DİKKAT yazıları içeren bölümlere ekstra özen gösterin.

Düzenli bakım esnasında bazı parçaların değişmesi gerekebilir. HAOJUE orijinal ürünlerini kullanınız.

Teknisyen veya araç tamirinde tecrübeli olsanız bile, tabloda ‘\*’ işareti ile gösterilen parçaların bakımları ve onarımları HAOJUE yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. İşaret olmayan parçaları bu bölümde anlatılan talimatlara göre kendiniz kontrol edebilirsiniz.

## Düzenli Bakım Tablosu

Aralık/Parça	km	ilk 1000 km	her 3000 km	her 6000 km
	ay	ilk 3	her 6	her 12
*Akü		kontrol	kontrol	-
*Hava Filtresi++		-	kontrol+	değişim+
*Debriyaj Filtresi		-	değişim	-
*Egzoz Somun ve Civataları		kontrol	kontrol	-
*Silindir Kapağı, somun ve Civataları		kontrol	kontrol	-
*Valf Boşluğu		kontrol	kontrol	-
Buji			kontrol	-
Motor Yağı		değişim	değişim+	her 10.000 km de değişim
Motor Yağı Filtresi			her 18 ayda ya da 12.000 km de değişim	-
*Vites Kutusu Yağı		-	-	değişim
*Transmisyon Kayışı		-	-	kontrol
			her 24.000 km de değişim	
*Debriyaj Balataları		-	-	kontrol
*Debriyaj Pabucu		-	-	kontrol
*Debriyaj Rulmanı		-	-	kontrol
*Gaz Kolu		-	-	temizlik
*Motor Rölanti Hızı		kontrol	kontrol	-
Gaz Kolu Kablosu		kontrol	kontrol	-
*Yakıt Buharlaşması Kontrol Sistemi		-	kontrol	-
*Karter Havalandırma Borusu&Buhar Boşaltma Kanalı		-	-	kontrol
			her 4 yılda bir değişim	
			-	kontrol
			her 50.000 km de değişim	
*Yakıt Pompası Filtresi				
*Yakıt Hortumu		kontrol	kontrol	-
*Fren		kontrol	kontrol	-
*Fren Hidrolik Hortumu		kontrol	kontrol	-
			her 4 yılda bir değişim	
*Fren Hidrolik Yağı		kontrol	kontrol	-
			her 2 yılda bir değişim	
Lastik		kontrol	kontrol	-
*Direksiyon		kontrol	kontrol	-
*Ön Arka Amortisör		-	kontrol	-
Far ve Sinyaller		kontrol	kontrol	-
*Şasi, Somun,Vidalar		kontrol	kontrol	-

**DİKKAT:** Motosiklet uzun bir süre boyunca bozuk yollarda ve ya tam güçle kullanıldı ise kontroller daha sık yapılmalıdır.

“\*” ile işaretli olan bölümler sadece HAOJUE yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

“+” yol durumuna göre uygun şekilde ayarlanabilen değiştirme aralığını ifade etmektedir.


“Kontrol” ifadesi gerekirse parçaların daha fazla temizlenmesi, sıkılması, ayarlanması ve ya değiştirilmesi gibi işlemleri ifade etmektedir.

“++” ile işaretli olan maddeler, filtre elemanının, durulanması veya basınçlı hava ile üflenmesi yasak olan yağlı filtre kağıdı kullandığını gösterir. Filtre elemanlarına herhangi bir yağ ürününün eklenmesi de yasaktır. Bu filtre elemanı düzenli bakım gerektirmez ve her 6000 km'de bir değiştirilir. Filtre elemanının filtre kağıdı aşınmış, kül sızıntısı veya motor gücü yeterli değilse veya yağ tüketimi açık bir şekilde artarsa, filtre elemanını bakım zamanı gelinceye kadar beklemek yerine zamanında değiştirin. Tozlu veya ıslak bir ortamda sürüş yapıyorsanız, filtre elemanı incelemesi veya değiştirme aralığı kısaltılmalıdır. Yukarıdaki olumsuz şartlarda, lütfen filtre elemanını değiştirmek için zamanında hareket edin, çünkü bu bileşen motorun ömrünü etkiler.

## Düzenli Yağlama Tablosu

Aralık/Parça	Her 6,000 km veya her 6 ay	Her 12,000km veya her 12 ay
	Motor yağı	—
*Arka fren kablosu	—	Gres
Arka fren pim,civataları(el freni tipli)	—	Gres
*Arka fren eksantirk mili	—	Gres
Orta sehpa ve kanca yayı	—	Gres
Yan sehpa ve kanca yayı	—	Gres
*Gaz kablosu	Motor yağı	—
*Gaz Kontrol Pimi	—	Gres
Ön fren pim civataları	—	Gres
*Hız göstergesi esnek mili	—	Gres
*Hız göstergesi vites ve vites mil yatağı	—	Gres

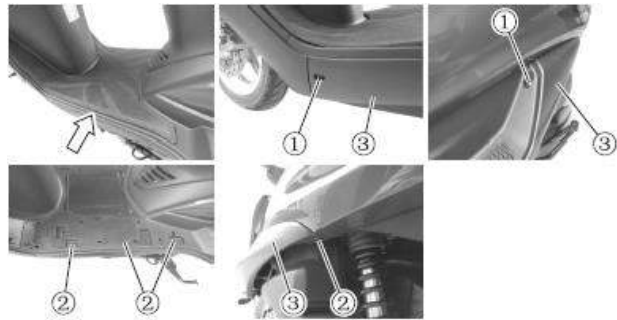
“\*”ile işaretli olan bölümler sadece HAOJUE yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

**Akü;**Akü panelin hemen altında bulunmaktadır ve tamamıyla mühürlüdür, bu yüzden elektrolit ilavesi gerektirmez. Eğer akü takılması/çıkarılması gerekiyorsa aşağıdaki talimatları uygulayın: Kontak anahtarının “” konumunda olmadığından emin olun, sonra paneli çıkarın, civatayı(1) sökün ve akü kapağını(2) çıkarın. Önce negatif(-) kutup başını sonra da pozitif(+) kutup başını çıkarın. Aküyü çıkarın. Aküyü takmak için yukarıdaki işlemi tersine uygulayın.



**Dikkat:** Aküyü bağlarken kırmızı kabloyu pozitif kutup başına ve siyah kabloyu negatif kutup başına bağlayın. Ters bağlantı şarj sistemine ve aküye zarar verecektir. Akü düzenli olarak kontrol edilmelidir. Eğer voltaj 12,5 V den düşükse, şarj edilmesi tavsiye edilir. Akü kurşun ve kurşun bileşikler içerir, temas ettikten sonra ellerinizi yıkayınız, kurşun ve kurşun bileşikler sağlığınıza zarar verir.

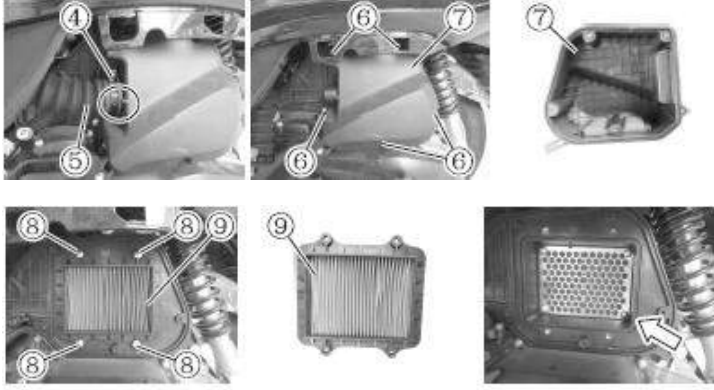
## Hava Filtresi



Hava Filtresi tozdan tıkanmışsa, emme gücü benzin tüketimiyle birlikte artacak ve motorun gücü azalacaktır. Tozlu, ıslak ve çamurlu koşullarda fitrenin daha sık kontrol edilmesi gerekir.Filtreyi temizleme yöntemleri aşağıdaki gibidir.

- \*Paspası kaldırın
- \*1 numaralı vidaları sökün
- \*2 numaralı bağlayıcı elemanları sökün
- \*3 numaralı sol kapağı sökün





- \*4 numaralı vidaları sökün.
- \*5 numaralı hava giriş borusunu sökün.
- \*6 numaralı vidaları sökün.
- \*7 numaralı hava filtresi kapağını çıkartın.
- \*8 numaralı vidaları sökün.
- \*9 numaralı hava filtresini çıkartın ve temizleyin, gerekirse yenileyin, bu işlemi tersinden uygulayarak geri takınız.

### Dikkat:

Eğer tozlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresi ve elemanlarını daha sık temizleyin veya değiştirin.

Eğer tozlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresi bakım ve aralığını daha kısa tutun, eğer hava filtresi tıkanmış, bozulmuş veya tozu tutamıyorsa, motor gücü azalacak ve yakıt tüketimi artacaktır. Sorunu çözmek için bir sonraki bakımı beklemeyin, filtre elemanlarını bir an önce değiştirin. Eğer motor, hava filtre elemanı olmadan çalıştırılırsa, daha ciddi şekilde aşınacaktır. Hava filtresi durumunu sık sık kontrol edin çünkü bu parçanın motor ömrü üzerinde direk bir etkisi vardır.

### Yakıt toplama borusu

Hava filtresi kontrolünden sonra yakıt toplama borusundaki yakıt olup olmadığını kontrol edin; eğer yakıt toplama borusunda yakıt var ise acilen aşağıdaki metotlara göre boşaltın.

#### Ön yakıt toplama tüpü;

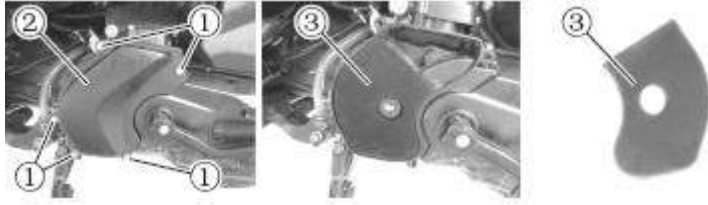
- \*2 numaralı kelepçeyi gevşetin ve yukarı doğru itin.
- \*3 numaralı tapayı 1 numaralı yakıt toplama borusundan ayırın.
- \*içindeki tüm atık yağları boşaltın, tapayı tekrar yakıt toplama borusuna yerleştirip, kelepçeyi sıkın.

#### Arka yakıt toplama tüpü;

- \*2 numaralı kelepçeyi gevşetin
- \*Kelepçe ile birlikte yakıt toplama borusunu çıkartın.
- \*içindeki tüm atık yağları boşaltın, tapayı tekrar yakıt toplama borusuna yerleştirip, kelepçeyi sıkın.

NOT: Hava çok nemli olduğunda kontrol sıklığını arttırın.

## Debriyaj Filtresi



Debriyaj filtresini düzenli değiştirmek çok önemlidir.

Aşağıdaki prosedürü uygulayınız;

\*1 numaralı civataları sökün,

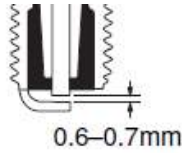
\*2 numaralı debriyaj filtre kapağını sökün

\*Debriyaj filtresini değiştirin.

\*Bu işlemi tersinden uygulayarak geri takınız.

**NOT:** Debriyaj filtresi kapağındaki sızdırmazlık şeridini kontrol ediniz.

## Buji



Buji üzerindeki karbonu sert bir demir veya iğne ile çıkarın. Bujideki elektrolit boşluğunu kontrol edin ve 0,8-0.9 mm kadar ayarlayın.

Karbonu çıkarırken elektrotların rengini buji kullanılabılır mi diye kontrol edin. Normal bir buji açık kahve renkli olmalıdır. Eğer buji ıslak ve kararmışsa sıcak tip bir buji muhtemelen daha iyi olacaktır. Eğer buji beyaz ve parlak ise bu çok sıcaktır demektir ve soğuk tip bir buji ile değiştirilmelidir.

### UYARI:

Bujiyi çok aşırı sıkmayın veya tellerini yanlış takmayın aksi takdirde zarar görürler. Bujiyi çıkarırken buji deliğinden motora pislik gitmemesine dikkat edin.

### BUJİ DEĞİŞTİRME REHBERİ

### Buji değiştirirken izlenilecek adımlar



Resimdeki sırayı takip ederek buji değişimini yapabilirsiniz



**UYARI:** Bu motosiklet modeli için kullanılan standart tipteki buji özenle seçilmiştir ve pek çok koşulda kullanılabilir. Eğer renkleri normal bujiden farklı ise, bujiyi farklı bir ısı derecesi ile değiştirmeden önce yetkili bir servise ve teknisyene danışınız. Eğer uygun olmayan bir buji kullanılırsa motor ciddi şekilde zarar görecektir.

Farklı markada bir buji kullanılırsa, muhtemelen ciddi sorunlar doğuracaktır. Bu yüzden böyle yapmadan önce yetkili bir HAOJUE servisimize uğramanız beklenmektedir.

## Motor Yağı ve Yağ Filtresi

Motor sağlığı açısından yüksek kaliteli ve düzenli yağ değişimi önemlidir. Günlük kontrol ve düzenli yağ değişimi bakım konuları arasında önemli bir yer teşkil eder.

### Motor yağı seviyesi kontrolü



Aşağıdaki adımları izleyerek yağ seviyesini kontrol edebilirsiniz.

Motoru durdurun ve düz bir zeminde orta sehpa alın.

Motoru çalıştırın ve bir kaç dakika çalışır vaziyette bekleyin.

Motor bir kaç dakika sonra tekrar durdurun sonra motor yağ çubuğunu çıkarın, temizleyin, tekrar içine takın ve kontrol etmek için çıkarın. Yağ seviyesi çubukta yazan ÜST ve ALT arasında olmalıdır.

### UYARI:

Eğer yağ seviyesi ALT seviyesinden aşağıda ise motoru çalıştırmayın. Yağ ilave ederken ÜST seviyesini geçmediğinden emin olun.

## MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ

Motor sıcak durumda ve düz zeminde iken eski yağı yenisi ile değiştirin.

Yağ değiştirme adımları aşağıdaki gibidir.

- Motoru durdurun ve düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Yağ çubuğunu çıkarın.
- Boşaltmak için altına bir kap koyun. Yağı boşaltmak için motorun altındaki tahliye vidasını çıkarın.
- Motor yağını tahliye ettikten sonra conta ve tıpayı yerine takın.
- Yağ çubuğunun olduğu yerden istenilen özelliklerde 900 ml yeni motor yağı ilave edin.
- Yağ çubuğunu geri takın.(1)
- Marşa basın ve motoru bir kaç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun ve bir kaç dakika sonra yağ çubuğundaki yağ seviyesini ölçün. Yağ seviyesi ÜST ve ALT çizgileri arasında olmalıdır.

### UYARI:

Yakıt ve motor yağı için üst grup kaliteli yağ kullanın. Yağ sızıntısı olmaması için motor parçalarının dikkatlice sökülüp takıldığını kontrol edin.

### Yağ filtresi elemanı



Düzenli bakım bölümünde anlatıldığı gibi yağ filtresini düzenli olarak değiştirin. Değiştirirken aşağıdaki adımları izleyin.

- \*Yağı anlatıldığı gibi sonuna kadar boşaltın.
- \*1 nolu civataları çıkartın,
- \*2 numaralı yağ filtresi kapağını çıkartın ve sızdırmazlık contasını çıkartın
- \*Temizlemek ve kontrol etmek için 3 numaralı yağ filtresini çıkartın, hasarlıysa değiştirin,
- \*Yeni bir sızdırmazlık contası takın,
- \*Yağ filtresini tekrar takın ve 2 numaralı yağ süzgeci kapağını, sızdırmazlık contasını ve 1 nolu civatayı tekrar takın.
- \*Kılavuzda anlatıldığı gibi yeni motor yağı ilave edin.

**UYARI:**

Yağ sızıntısı olmaması için motor parçalarının dikkatlice sökülüp takıldığını kontrol edin.  
Yağ filtre elemanları değiştirildiğinde kapak contasının da değiştirilmesi tavsiye edilir.

**Gaz teli boşluğu**

Ayarlamak için aşağıdaki metotları kullanın.  
Ayarlama somunu gevşetin.(1)  
Ayarlama vidasını (2)0,5mm-1,0 mm olacak şekilde çevirin.  
Gaz teli boşluk ayarı yapıldıktan sonra somunu sıkın.(1)  
Lastik burçlarını yeniden takın

**TEHLİKE:**

Gaz teli boşluğu ayarlandıktan sonra gidonu döndürdüğünüzde hızın aniden artmamasına dikkat edin.Rölanti devrinin gidon hareketi nedeniyle yükselmemesi gerekmektedir.



## Yakıt Buharlaşması-Kirlilik Önleyici Sistem

Bu motosiklette yakıtın direkt atmosfere buharlaşmasını önlemek için bir sistem bulunur.

Aşağıdaki maddeleri düzenli olarak kontrol etmeniz gerekir.(Her 3000 km ya da 6 ayda bir)

\*Her borunun ek yerini güvenlik açısından kontrol edin.

\*1 numaralı aktif karbon kabını ve hortumları çatlak ve hasar açısından kontrol edin, hasar durumunda değiştirin

\*2 numaralı boşaltma vanasında ve 1 numaralı aktif karbon kabında tıkanma olup olmadığını kontrol edin

Gerekirse değiştirin

**Uyarı:** Yakıt Buharlaşma-Kirlilik sisteminin değişimi için lütfen HAOJUE yetkili servisine başvurunuz.

## Fren Sistemi (Frenler)

Motosikletin ön tekerleğinde hidrolik disk fren ve arka tekerleğinde kampana fren kullanılmaktadır. Güvenli sürüş için doğru frenleme önemlidir. Fren sisteminin düzenli bir şekilde yetkili HAOJUE servisine kontrol ettiriniz.

### Uyarı:

Frenler sürücü ve yolcular için son derece önemli parçalardır, bu yüzden sürekli kontrol edilip ayarlanmalıdır.

Eğer fren sistemi tamir gerektiriyorsa, yetkili bir servise veya teknisyene yaptırılması şiddetle tavsiye olunur. Yetkili servisler gerekli ekipmanlar ile en iyi hizmet ve servisi en ekonomik metotlarla size sağlayacaktır.

**Fren sistemi için her gün kontrolü yapılması gereken parçalar aşağıdaki gibidir;**

\*Disk fren sisteminde sızdırma var mı diye kontrol edin.

\*Fren yağı hortumunda çatlak var mı diye kontrol edin.

\*Ön ve arka freni sıkarak esnekliğini kontrol edin.

\*Fren diskinin, pabuçların ve balataların aşınmasını kontrol edin.

## Ön fren(disk fren)

Disk fren sistemi yüksek basınçlı bir frendir. Güvenliğiniz için fren yağı ve hortumunu değiştirirken bu kılavuzda yer alan ' Kontrol ve Bakım' talimatlarını uygulayın.

### Fren yağı



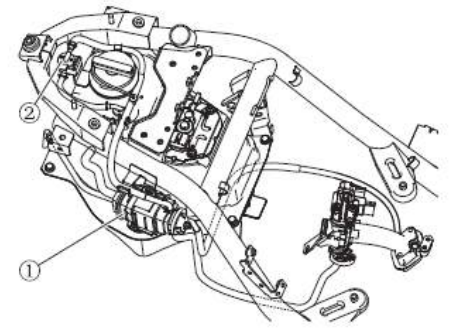
Motosikletin ön tarafındaki yağ silindirinden yağ seviyesini kontrol edin. Eğer seviye çok aşağıda ise özel fren yağı ilave edin. Fren diskleri aşındığında fren yağı otomatik olarak silindirin içinden akıp gidecektir ve yağ seviyesi aşağıda olacaktır. Düzenli bakımda yağ eklemek önemli bir görevdir.

### Uyarı

Direk basınçlı su le yağ silindirini yıkamayın.

Fren yağını içmek veya ten ile teması ve göze sıçraması zararlıdır. Eğer biri yanlışlıkla içerse derhal doktora gitmelidir; eğer göze veya tene temas halinde ise bol suyla yıkayıp derhal doktora gidilmelidir.

Toz, pislik, asit ve petrol gibi maddeleri fren yağından uzak tutunuz aksi takdirde fren yağı veya fren sistemi ciddi şekilde zarar görecektir. Kullanılmış veya artık fren yağı kullanmayın. HAOJUE motorları için yüksek kaliteli yağ kullanın. Eğer boyalara veya plastik zeminlere sıçrar ise fren yağı onları bozacaktır.



## Fren diskleri ve balataları

Fren diskini kontrol ederken yapılması gerekenler:

Eğer disk kalınlığı 3 mm'den az ise yenisi ile değiştirin.

Ön fren balatalarını kontrol ederken yapılması gerekenler: Balatalar aşınmış mı veya limit çizgisine kadar gelmiş mi diye kontrol edin, eğer öyleyse yenisiyle değiştirin.



Yeni bir fren disk veya keçesi takıldıktan hemen sonra aracı kullanmayın, fren kollarını, diskleri ve keçeleri birbirine oturması ve alışması, düzgün bir şekilde tutması ve fren yağının düzgün bir şekilde akması için bir kaç kere sıkıp bırakın.

Yeni bir disk veya keçe takıldıktan sonra fren mesafesi orijinal değerinden biraz fazla olabilir. Fren disk ve keçeleri için 300 km rodaj yapıldıktan sonra maksimum tutuş sağlanacaktır. Bundan önce güvenli fren mesafesi bıraktığınızdan emin olun. Fren disklerin ve balatalarının bakımını HAOJUE yetkili servislerinde yaptırınız.

## **CBS (Combined Brake System) Fren Sistemi**

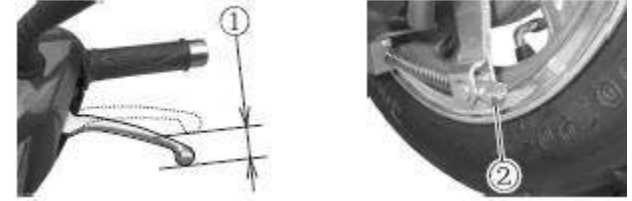
***Her 2 fren de yalnızca arka fren kolu yardımı ile kontrol edilebilir. Ancak daha etkili frenleme için hem ön hem arka freni aynı anda kullanmanız tavsiye edilir.***

### **Arka fren (kampana fren)**

#### **Arka fren ayarı**

Bunun ayarlanması prosedürü aşağıdaki gibidir:

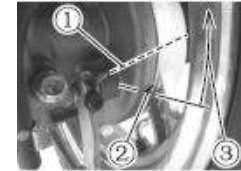
1 nolu resimdeki arka fren boşluğu kolun serbest pozisyonu ile tutmaya başladığı konuma kadar ki boşluk anlamına gelir. 2 nolu resimdeki ayarlama somununu çevirerek 20-30 mm olacak şekilde ayarlayın. Daha dar fren boşluğu için saat yönünde daha geniş fren boşluğu için saat yönünün tersine çevirin. Ayarlamadan sonra tekerleği yere temas etmeden elle çevirin, ve sürtünme olmamasına dikkat edin.



#### **Arka fren aşınma limiti**

Motosikletin arka freninde aşınma limiti bulunmaktadır. Arka frenin aşınma durumunu aşağıdaki durumlara göre kontrol edin. Fren sistemi düzgün ayarlanmış mı kontrol edin. Frene basın ve aşınma çizgisi yeterli seviyede mi kontrol edin, değil ise güvenliğinizi için yetkili HAOJUE servisine değiştirin.

Aşınmış fren pabuçları ile sürüş fren performansını düşürecek ve kaza ihtimalini arttıracaktır. Her kullanımdan önce fren pabuçlarını kontrol edin.



#### **Lastik**

Düzenli bakımda; Lastikte iç basıncı ve yüzeylerin kontrolü yapılmalıdır. Düzenli bakıma ek olarak, güvenli sürüş ve lastiklerin uzun ömrü için lastiklerin sık sık kontrolleri yapılması gerekir.

#### **Lastik basıncı**

Oda sıcaklığında lastik basıncını ölçün ve hava basıncını bu tabloya göre ayarlayın. Lastiklerin aşırı basınçlı veya az basınçlı olması lastiklerin bozulmasına ve kontrol kaybına yol açar.

Oda sıcaklığında tavsiye edilen hava basıncı	Bir sürücü için		Bir sürücü ve yolcu için	
	kPa	kgf/cm <sup>2</sup>	kPa	kgf/cm <sup>2</sup>
Ön teker	125	1.25	125	1.25
Arka teker	200	2.00	250	2.50

\*Lastik basıncı ve yüzeylerin durumu önemlidir. Eğer ihmal edilirse sürücünün güvenliği tehlikeye atılır ve hatta motor bile zarar görebilir. Bu yüzden lütfen lastiklerin iç basıncını ve lastiklerin yüzeyini sık sık kontrol ediniz.

### Lastik yüzeyi

Her bir lastiğin çevresi “①” belirtildiği gibi işaretlenmiştir. “②”(oluklarla kabartılanlar) ile işaretlenen alanlara yakın pozisyonları kontrol edin ve yeterince lastik çıkıntıları olduğuna emin olun. Eğer lastikte gösterilen yerler yıpranmışsa lastiği yenisi ile değiştirin.

kontrolde görülen yıpranma durumlarında ve lastiklerin ③ ile gösterilen alanda yüzeysel zararı (yırtıklar veya kesikler) var ise değiştirin. Tekerleklerin fazla aşınması ya da çok yıpranması sürüşü dengesizleştirecektir.



### Lastik özellikleri

Lastikler değiştirilirken burada tavsiye edilen lastikler ile aynı özellikte olduğuna emin olun. Farklı özelliklerde lastik kullanımı motosikletin manevra kabiliyetini etkileyecektir. Bu model için kullanılan lastik standardı: Ön tekerler:90/90-10 50J Arka tekerler: 90/90-10 50J Standarttan farklı lastikler muhtemelen soruna yol açacaktır. Size standart lastikleri kullanmanızı tavsiye ederiz.

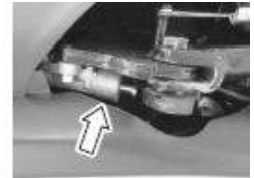
**Yan sehpa/marş sensoru** Aşağıdaki metotları takip ederek yan sehpa mars sensorunun normal olarak çalışıp çalışmadığını kontrol edin:

Ayaklığı kaldırın ve motoru sürüş konumuna getirin.

Freni sıkın ve motoru çalıştırın

Ön freni sürekli kavrayın ve motosikleti sabitlemek için yan sehpayı açık pozisyona getirin.

Yan sehpa motosikletin sabitlenmesi için açık pozisyona geldiğinde, eğer motorun çalışması duruyorsa marş sensoru düzgün bir şekilde çalışıyor demektir. Yan sehpa açık pozisyona geldiğinde, motor çalışması devam ediyorsa marş sensoru düzgün çalışmıyor demektir. Güvenliğiniz için yetkili HAOJUE servisine götürünüz.



### Tehlike:

Eğer marş sensoru düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, motosikletin yan sehpası sürüş esnasında açık kalabilir. Motosiklet sola döndüğünde sürüş etkilenerek ve kaza meydana gelebilecektir. Yan sehpanın kitleme sistemini kontrol edin ve düzgün bir şekilde çalıştığına emin olduktan sonra motoru çalıştırın.

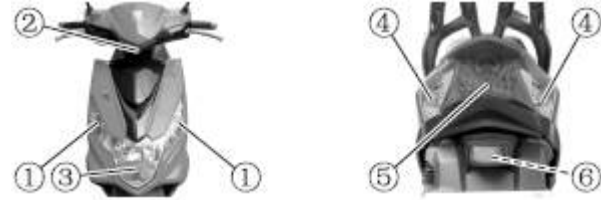
## Aydınlatmalar

### Ampul Değişimi

Her ampulün watt oranı ÖZELLİKLER bölümünde belirtilmiştir. Yanmış bir ampulü değiştirirken kesinlikle aynı watt bir ampul kullanın. Farklı watt bir ampul kullanılması elektrik sisteminde arızaya veya ampulün erken yanmasına yol açacaktır. Yanlış wattlı ampul kullanımı elektrik sisteminde zarara ve ampul ömrünün kılmasına neden olur. **Ampulü Yetkili servis ve teknisyenler değiştirmelidir. Ampulün temiz ve tozsuz olmasına dikkat edin aksi takdirde ampulün kullanım ömrü azalacaktır. Temiz bir bezle ampulün tozunu alın.**

### Ampulün yeri

- ① Ön Far
- ② Ön konum lambası
- ③ Ön sinyal farları (sağ, sol)
- ④ Arka sinyal farları (sağ, sol)
- ⑤ stop/plaka lambası



### Farın ayarlanması

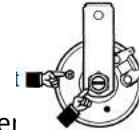


Far ayarı dikey yönde ayarlanır. Farı ayarlamak için aşağıdaki prosedürleri uygulayın ;

Ön bagajı açın, resimde gösterilen lastik tıpayı çıkartın, yuvayı ortaya çıkartın, yıldız tornavidayı deliğin içine yerleştirin, vidayı sola ve sağa döndürün ve farı uygun yüksekliğe ayarlayın. **Motosiklet far ayarı fabrikada yapılmıştır. Eğer ayarlama yapılacaksa lütfen bunu yetkili bir servise yaptırın.**

### Korna

Korna üzerindeki büyük ve küçük ayar düğmesini kesinlikle müdahalede bulunmayınız.



### Sigorta

Sigorta kutusu akünün yanındadır. Sigorta kutusunda 3' ü yedek olmak üzere her birinde 2' şer adet 10A,15A,20A den oluşan 6 adet sigorta bulunmaktadır.

Eğer sigorta yanması sık olursa devre bozulmuştur ve yetkili bir servise değiştirtmelisiniz. Sadece belirtilen tanımlamalara uyan sigorta kullanın ve doğrudan sigortayı sarmayın aksi takdirde devre sistemi ciddi ters etki yaratacak hatta ateşe, yanmalara veya motor gücünün kaybolması gibi tehlikeli sonuçlara yol açacaktır.



### Dikkat:

Yanlış bir sigorta takmak veya alüminyum folyo veya tel sarmak elektrik sistemine ciddi şekilde zarar verebilir.

Eğer yeni sigorta kısa sürede yanıyor bir an önce yetkili bir HAOJUE servisine başvurun.




## Arızayı Teşhis Etme

Bu sorun giderme rehberi size sıkça karşılaşılan problemleri çözmenizde yardımcı olacaktır.

Tankta yeterli seviyede benzin olduğundan emin olun.

Aküyü ve sigortaları kontrol edin.

Bujiyi çıkarın ve ateşleme bobinine bağlayın.

Bujinin vidalı kısmını motorun dış kasasına bağlayın kontak anahtarını  konumuna getirin. Fren kolunu sıkın ve marş butonuna basın. Ateşleme sistemi normal ise bujinin 2 kutbu arasında mavi kıvılcım olacaktır, kıvılcım oluşmuyorsa HAOJUE yetkili servisine başvurunuz.

Ateşleme sistemi normal ancak motor hala çalışmıyor ise motoru yetkili bir HAOJUE servisine kontrol ettirin.

**Benzini yere dökmeyin; bir kapa koyun. Benzini sıcak motordan veya egzozdan uzak tutun. Aynı zamanda ateşten ve ateş kaynaklarından da uzak tutun.**

**Buji kontrolünü buji kapağının hemen önünde yapmayın, çünkü silindirin içindeki yanıcı gaz karışımı yangına neden olabilir.**

**Elektrik çarpmalarını azaltmanın en iyi yol buji kapağının motorun boyasız bölgelerine değmeyecek şekilde koymaktır.**

**Elektrik çarpmalarını azaltmak için bu kontrolü kalp rahatsızlığı olan kişiler yapmamalıdır.**

## Nakliye

Motosiklet nakliye edilmeden önce içindeki benzini boşaltın çünkü bazı durumlarda son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıtı boşaltırken, saklarken ve doldururken etrafta açık bir ateş olmadığından, motorun durduğundan ve alanın iyice havalandırıldığından emin olun. Yakıt aşağıda anlatıldığı şekilde boşaltılmalıdır.

Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.

Sifonlama veya benzeri bir yöntem ile tanktaki benzini bir kapa boşaltın.

**Motor ve vites kutusu yağının akmasını önlemek için motoru normal sürüş şartlarında nakledin.**

## Saklama metotları

Eğer motor kış veya diğer sezonlarda uzun zaman kullanılmayacaksa, uygun alet ve ekipman ile bakımları özel olarak yapılmalıdır. Size bu bakımları servislerimiz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Eğer kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki kuralları uygulayın.

### Motosiklet

Motoru bir ayaklığa alın ve temizleyin.

### Yakıt

Sifonlama veya benzeri bir metot ile tanktaki benzini boşaltın.

### Akü

Aküyü motordan çıkarın.

Önce negatif ucu daha sonra da pozitif ucu çıkarın. Akünün dış kısmını deterjanlı su ile temizleyin. Bağlantı kablolarının ucundaki küfü çıkarın.

Aküyü "0" derece üzerinde bir odaya kaldırın. Aküyü sonuna kadar şarj edin. Bu işlemi ayda bir tekrarlayın.

### Lastik

Bu kılavuzda tavsiye edilen ölçülerde hava basın.



## Dış yüzey

Bütün kauçuk yüzeylere kauçuk koruyucu sprey sıkın. Boyasız zeminlere antipas koruyucu sıkın. Boyalı zeminlere wax uygulayın.

## Motor tekrar kullanılmadan önce yapılması gerekenler.

Motoru temizleyin. Aküyü takın. **Önce artı ucu daha sonra eksi ucu takın.**

Bujiyi çıkarın, marşa basın ve motoru bir kaç dakika çalıştırın ve sonra bujiyi yerine takın.

Lastik kullanımı bölümünde anlatıldığı gibi lastik basınçlarını ayarlayın.

Yağlama bölümünde anlatıldığı gibi gerekli yağlamaları yapın.

Sürüş öncesi kontrollerini yapın.

## Akü kullanım talimatları

### 1 Yeni bir akünün kullanılması

1.1 Elektrolit ekleyin.

1.1.1 Akünün görünüşüne bakın ve kabuğunda kırık veya çatlak olmadığından, uçlarının deforme olmadığından emin olun.

1.1.2 Aküyü düz şekilde yerleştirin, mührünü sökün ve akü dolum kapağının olduğu yere huniyi koyun.

1.1.3 Akü ile size verilen özel elektrolit şişesini çıkarın, kapağını açın ve huni yardımıyla elektrolizi şişeyi sıkarak kanallara boşaltın. Her haznede kabarcıklar olduğunu kontrol edin, kabarcık yok ise akünün altına yavaşça bir kaç kez vurun.

1.1.4 Elektrolit tamamıyla boşaltıldıktan sonra şişeyi (huniyi) yavaşça geri çıkarın.

1.1.5 Akünün dolum ağızlarını, kapakları sırasıyla üstünden bastırarak aynı hizada olacak şekilde kapatın. Akünün dış yüzeyine akan elektroliti su ile temizleyin ve bir bez ile silin.

1.1.6 Elektrolit doldurulmuş aküyü 30 dakika geçtikten sonra motora yerleştirin ve çalıştırın. Eğer mümkün ise akünün ömrünün uzun olması için 3 ile 5 saat şarj edin. Kışın soğukta veya uzun bir zaman kullanılmadıysa aynı şekilde şarj edin.

1.2 Akünün kurulumu

1.2.1 Önce kırmızı pozitif kabloyu (+) ve sonra negatif (-) kabloyu bağlayın.. **NOT Kesinlikle pozitif ve negatif kabloları ters bağlamayın**; aksi takdirde elektrikli parçalar zarar görebilir.

1.2.2 Somunları sıkıdırdıktan sonra, somunlara, civatalara ve uçlarına küflenmeyi önlemek için vaselin veya gres sürün.

### 2 Kullanım ve bakım

2.1 Her marş basışınız 5 saniyeden fazla olmamalıdır. Eğer motor bir kaç denemeden sonra çalıştırılmıyorsa , yakıt sistemini, marş ve ateşleme sistemini kontrol edin.

2.2 Aşağıdaki her hangi bir durumda, akünün ömrü kısılır çünkü aşırı deşarj veya yetersiz şarj aküyü etkiler;

Sık sık marşa basmak ve kısa mesafede sürmek,

Düşük hızla uzun mesafe sürmek,

Sürücü uzun süre fren kolunu sıkıyorsa fren göstergesinin ışığı devamlı yanar.

Motosiklete, herhangi elektrik aksesuarlar yada yüksek güçlü ampuller yerleştirilirse akünün ömrü kısılır.

2.3 Eğer motor zor çalışıyorsa, ışıklar sönük yanıyorsa yada korna sesiz çalışıyorsa hemen aküyü değiştirin.

2.4 Motosiklet uzun bir süre kullanılmayacağı zamanda , motosikleti bırakmadan önce şarj edin ve kullanmadığınız süre içerisinde ayda bir şarjı tekrarlayın

2.5 Akü şarjı.

2.5.1 özel şarjlarla aküye şarj etmeden önce elektrolit delik fişini sökün; şarj sırasında, kapalı alandayken havalandırma koşullarını iyi sağlayın ve **açık alevlerden koruyun.**

2.5.2 Şarj metotları standart şarj ve hızlı şarj olarak ikiye ayrılır. Acil bir durum olmadıkça hızlı şarj metodunu kullanmayın onun yerine akünün ömrünü uzatan standart şarj metodunu kullanın.

### 3 Önlemler

3.1 hiç bir zaman kapağını açmayın ve elektrolit veya su eklemeyin.

3.2 kullanırken ve şarj ederken patlayıcı gazlar oluşturabilir bu yüzden **aküyü ateşten uzak tutun.** Negatif ve pozitif kutupların patlamasını önemek için kısa devre ve gevşeme yapmasını engelleyin.

3.3 Elektrolitte güçlü bir asit vardır bu yüzden cildinizde, gözünüzden ve kıyafetlerinizden uzak tutun. Temas etmesi durumunda, hemen bolca temiz su ile yıkayın ve hastaneye gidin.

3.4 elektrotları çocukların ulaşamayacağı bir yere koyun.

### Yakıt tüketimi

Yakıt tüketimi motosiklet sürücüsüne bağlı olarak değişir. motosikleti sabit hızla sürüyor ise yakıt tüketiminde en aza düşecektir



## **Teknik Özellikler**

Uzunluk	1770mm
Genişlik	675mm
Yükseklik	1055mm
Dingil	1230mm
Yerden yüksekliği	110mm
Boş ağırlığı	104kg
Tüm ağırlığı	272kg

### **Motor**

Model\_\_\_\_\_Dört zamanlı, hava soğutmalı,  
tek silindirli yatay tipli

Çap	50mm
Hacim	99,7 cc
Sıkıştırma oranı	9.4:1
Başlangıç modu	Elektrik/ayak marşı
Yağlama yöntemi_____	Kombine basınçlı püskürtme yağlama
Güç	4,8kW

### **Vites sistemi**

debriyaj	kuru tip, otomatik tipi ve merkez kaç tipli
Vites	otomatik kademesiz değişken hız(2.573-0.809)
Final hız oranı	9.464

### **Ana performansı**

Benzin tüketimi	2.3L/100km
Max .hızı	78km/h
CO2	51gr/km
Maksimum tırmanma kapasitesi	25°
Fren mesafesi	≤6m

### **Sürüş sistemi**

Dönüş çap	(sol)3.8m
Dönüş çap	(sağ)3.8m

Ön lastik özellikleri	90/90-10 50J
Arka lastik özellikleri	90/90-10 50J

### **Elektirik sistemi**

Ateşleme metodu	Endüktans ateşleme
Buji modeli	CR6HSA
Akü özellikleri	12V,6Ah
Sigorta özellikleri	20A/15A/10A
Far özellikleri	HS1,12V,35W/35W
Ön lamba özellikleri	W5W,12V,5W
Dönüş ışıkları özellikleri	RPY21W,12V,21W
Arka lamba/Fren lambası özellikleri	P21/5W,12V,5W/21W

### **Kapasite**

Yakıt tankı toplam kapasitesi	5.5L
Motor yağının değiştirilme hacmi	800ml
Şansıman yağının değiştirilme hacmi	120ml



# GARANTİ KAPSAMINDA YAPILAN İŞLER

## GARANTİ KAPSAMINDA YAPILAN ONARIMLAR VE DEĞİŞEN PARÇALAR

TARİH	KM	YAPILAN ONARIM	DEĞİŞEN PARÇALAR	BAYİ İMZA VE KAŞESİ

# ÜCRETLİ PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

300 Km.

YETKİLİ SERVİS  
İMZA ve KAŞE

TARİH ..... / ..... / 20..

Km. ....

1000 Km.

YETKİLİ SERVİS  
İMZA ve KAŞE

TARİH ..... / ..... / 20..

Km. ....

3000 Km.

YETKİLİ SERVİS  
İMZA ve KAŞE

TARİH ..... / ..... / 20..

Km. ....

6000 Km.

YETKİLİ SERVİS  
İMZA ve KAŞE

TARİH ..... / ..... / 20..

Km. ....

9000 Km.

YETKİLİ SERVİS  
İMZA ve KAŞE

TARİH ..... / ..... / 20..

Km. ....

12000 Km.

YETKİLİ SERVİS  
İMZA ve KAŞE

TARİH ..... / ..... / 20..

Km. ....

15000 Km

YETKİLİ SERVİS  
İMZA ve KAŞE

TARİH ..... / ..... / 20..

Km. ....

18000 Km

YETKİLİ SERVİS  
İMZA ve KAŞE

TARİH ..... / ..... / 20..

Km. ....

MONTAJ KUPONU  
(MÜŞTERİ)

TARİH:...../...../20....

**ARAÇ SAHİBİNİN :**

Adı Soyadı :.....

Adresi :.....

.....

...../.....

Telefonu : (.....).....

Aracın:

Markası:

Modeli:

Şasi Numarası:.....

Motor Numarası:.....

Renk:.....

Plaka:.....

Değişen Parçalar:.....

.....

Yapılan İşçilik:.....

.....

Yetkili Servis

Kaşe-İmza

**NOT :** Bu kupon müşteri tarafından saklanacaktır.

MONTAJ KUPONU  
(SERVİS)

TARİH:...../...../20....

**ARAÇ SAHİBİNİN :**

Adı Soyadı :.....

Adresi :.....

.....

...../.....

Telefonu : (.....).....

Aracın:

Markası:

Modeli:

Şasi Numarası:.....

Motor Numarası:.....

Renk:.....

Plaka:.....

Değişen Parçalar:.....

.....

Yapılan İşçilik:.....

.....

Yetkili Servis

Kaşe-İmza

**NOT:**Aracın kurulumuna takiben bu kupon yetkili servis tarafından ST GRUP ENDÜSTRİYEL ÜRÜNLER BİL.SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ'ye gönderilecektir.

Bu kısım yetkili servis tarafından ST GRUP END. ÜRN. BİL.  
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ'ye gönderilecektir.

Bu kısım müşteri tarafından saklanacaktır.





300 KM.BAKIM KUPONU  
(MÜŞTERİ)

TARİH:...../...../20....

**ARAÇ SAHİBİNİN :**

Adı Soyadı :.....

Adresi :.....

.....

...../.....

Telefonu : (.....).....

Aracın:

Markası:

Modeli:

Şasi Numarası:.....

Motor Numarası:.....

Renk:.....

Plaka:.....

Değişen Parçalar:.....

.....

Yapılan İşçilik:.....

.....

Yetkili Servis

Kaşe-İmza

300 KM.BAKIM KUPONU  
(SERVİS)

TARİH:...../...../20....

**ARAÇ SAHİBİNİN :**

Adı Soyadı :.....

Adresi :.....

.....

...../.....

Telefonu : (.....).....

Aracın:

Markası:

Modeli:

Şasi Numarası:.....

Motor Numarası:.....

Renk:.....

Plaka:.....

Değişen Parçalar:.....

.....

Yapılan İşçilik:.....

.....

Yetkili Servis

Kaşe-İmza

Bu kısım yetkili servis tarafından ST GRUP END. ÜRN. BİL.  
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ'ye gönderilecektir.

Bu kısım müşteri tarafından saklanacaktır.

# ST GRUP END. ÜRÜN. BİL. SAN. TİC. LTD. ŞTİ. MOTOSİKLET GARANTİ BELGESİ

## MAMÜLÜN

Cinsi : SCOOTER.....  
Markası : HAOJUE.....  
Modeli : VN 99.....  
Motor No : .....  
Şasi No : .....  
Teslim Tarihi ve Yeri : .....

## ALICININ

Adı ve Soyadı : .....  
Adresi : .....  
.....  
Telefonu : .....

## YETKİLİ SATICININ

Ünvanı : .....  
Adresi : .....  
.....  
Telefonu : .....  
Azami Tamir Süresi : 20 İş Günü  
Garanti Süresi : 2 yıl / 30 000 km

# GARANTİ KAPSAMINDA YAPILAN İŞLER

## GARANTİ KAPSAMINDA YAPILAN ONARIMLAR VE DEĞİŞEN PARÇALAR

TARİH	KM	YAPILAN ONARIM	DEĞİŞEN PARÇALAR	BAYİ İMZA VE KAŞESİ



GARANTİ KAPSAMINDAKİ ONARIMLAR KUPONU  
(MÜŞTERİ)

TARİH:...../...../20....

**ARAÇ SAHİBİNİN :**

Adı Soyadı :.....

Adresi :.....

.....

...../.....

Telefonu : (.....).....

Aracın:

Markası:

Modeli:

Şasi Numarası:.....

Motor Numarası:.....

Renk:.....

Plaka:.....

Değişen Parçalar:.....

.....

Yapılan İşçilik:.....

.....

Yetkili Servis

Kaşe-İmza

**NOT :** Bu kupon müşteri tarafından saklanacaktır.

GARANTİ KAPSAMINDAKİ ONARIMLAR KUPONU  
(SERVİS)

TARİH:...../...../20....

**ARAÇ SAHİBİNİN :**

Adı Soyadı :.....

Adresi :.....

.....

...../.....

Telefonu : (.....).....

Aracın:

Markası:

Modeli:

Şasi Numarası:.....

Motor Numarası:.....

Renk:.....

Plaka:.....

Değişen Parçalar:.....

.....

Yapılan İşçilik:.....

.....

Yetkili Servis

Kaşe-İmza

**NOT:**Aracın garanti kapsamındaki onarımını takiben bu kupon yetkili servis tarafından ST GRUP ENDÜSTRİYEL ÜRÜNLER BİL.SAN.VE.TİC.LTD.ŞTİ'ye gönderilecektir.



**HAOJUE SERVİSLERİ**

<u>ŞEHİR</u>	<u>İLÇE</u>	<u>ADI SOYADI-ÜNVANI</u>	<u>ADRES</u>	<u>TELEFON</u>
AFYON	BOLVADİN	A.KADİR MAYUK-MAYUK TİCARET	İMARET MH. İHSANİYE SK. NO:3	0 272 612 91 73
AKSARAY	-	MURAT ÇAKMAK/ÇAKMAKLAR MOTOR	KILIÇASLAN MH.50/A ESKİ BUGDAY PAZAR CD. KANLAR APT	0 382 213 63 62
AMASYA	-	DOĞAN KOÇAK-KOÇAK MOTOR	55 EVLER MH.OTOGAR KARŞISI NO:139/A	0 358 212 73 37
AMASYA	MERZİFON	HALİL İBRAHİM KARAKAYA-HALİL TİCARET	SANAYİ SİTESİ 1 BLOK NO:23	0 358 513 56 13
ANKARA	ALTINDAĞ	06 MOTOR	DEMİR CD. 10/B ALTINDAG-ANKARA YIBA ÇARŞISI ARKASI	0 312 310 97 53
ANKARA	ANITTEPE	TİRYAKİOĞLU TİCARET	GENÇLİK CAD.ORDULAR SK.NO:22/A	0 312 229 20 23
ANTALYA	DEMRE	ALİ ÇETİN/ÇETİN MOTOR	BÜYÜKKUM MH.CUMHURİYET CD.15/2 CD	0 242 871 27 09
ANTALYA	FİNİKE	KEMAL BERBEROĞLU	SANAYİ SİTESİ NO:102	0 242 855 15 54
ANTALYA	MURATPAŞA	ÖZCAN ACAR - ACAR MOTOR	G.OBA MH.HAVAALANI CD.KARANFİL MEHMET SİT.C BLOK 92/A	0 242 349 10 46
ANTALYA	SERİK	MUZAFFER KAPLAN-KAPLANOĞLU MOTOR	ORTA MH. KIZ DERESİ CD. NO:43	0 541 737 19 78
AYDIN	DİDİM	BURAKLAR MOTOR	YENİ MAH. SELANİK CAD. NO:91	0 543 244 44 33
AYDIN	DİDİM	GÜLHİZAR KINLI-ŞENOL MOTOR	ALTINKUM MH. ATATÜRK BULVARI NO:38	0 256 813 22 27
AYDIN	NAZİLLİ	ERDİNÇ GÜLER-LİDER MOTOR	YENİ SANAYİ SİTESİ 515 SOK. B2 BLOK NO: 52	0 256 316 19 29
AYDIN	SÖKE	SARIZEBEKLER LTD. ŞTİ.	İNÖNÜ CD. NO:2	0 256 518 59 62
BALIKESİR	EDREMİT	YÜKSEL ASLAN-ASLAN MOTOR	BİNYAŞA SANAYİ SİTESİ AKÇAY YOL ÜZERİ NO:69/A	0 266 374 20 19
BALIKESİR	GÖNEN	EROL DEMİR	MALKOÇ MAH.BALYA CAD. KÖMÜRCÜ SK. NO:31	0 536 274 80 33
BATMAN	-	MAHMUT ADANIR-ADANIR BİSİKLET	RAMAN MH.15.CD.NO:48	0 537 381 23 62
BURDUR	-	RIZA ÜRKMEZ-KOBRA MOTOR	ATEŞLİ SANATLAR ÇARŞISI 8. SK. NO:11	0 248 234 00 99
BURSA	İNEGÖL	METİN ALKANAT/ARZU TİCARET	YENICE MAH. KASIM EFENDİ CAD. NO:77	0 224 711 70 60
BURSA	ORHANGAZİ	GÖNÜL ÖZEL - ÖZEL BİSİKLET	OSMANPAŞA CAD. NO:6	0 544 473 59 54
ÇANAKKALE	-	SADIK ÖZKAYA-ÖZ MOTOR	İSMETPAŞA MH. ADATEPE SK. NO:7/1	0 286 217 17 60
DENİZLİ	-	GARİP KOYUN-NUR MOTOR	MURATDEDE MH.ÖRNEK CAD. NO: 87	0 258 371 62 56
DENİZLİ	-	MERT MOTOR	SARAYLAR MH. İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO:92	0 258 261 67 60
DENİZLİ	-	MUSTAFA DÖNER/MOTOR TİC.	1.SAN.SİTESİ KARŞISI 2467 SOK.NO:3	0 258 261 14 08
DENİZLİ	-	KAZIM DİVRİK	İNCİLİPİNAR MAH. ULUS CAD. NO:36 / A	0 535 967 92 09
ELAZIĞ	-	MOTOSPOR	NAİLBEY M ŞHT. İDRİS DOĞAN C. NO: 13/A	0 424 237 13 42
ESKİŞEHİR	ODUNPAZARI	ARIF GÜRCAN	EMEK MH. SEMT ZİYE GÖKALP CD. 23	0 507 279 28 94
ESKİŞEHİR	-	NURTEN YAREN-EMRE BİSİKLET	GAFFAR AKAN CD.AKASYA AĞACI SK.NO:5	0 222 321 12 01
GAZİANTEP	ŞAHİNBEY	ÖKKEŞ AYTUN/UZMAN MOTOR	BOYACI MH.TÜFEKÇİ YUSUF BLV.NO:91	0 342 230 36 08



GAZİANTEP	ŞAHİNBEY	SABRİ ÖZKÖSE/ TEKNİK MOTOR	KOZLUCA MAH. ŞEHİT ALİ KARAKAŞ CAD. NO: 27	0 342 230 16 08
HATAY	ANTAKYA	KADRİYE SOVUKSU/BURAKLAR MOTOR	KURTULUŞ CD.NO:181/E	0 326 213 54 45
HATAY	ERZİN	HAKAN GANI / UĞUR MOTOR	İSTİKLAL MAH. SAN. ÇARŞISI NO:15	0 326 681 86 68
ISPARTA	-	MURAT MAHMUT ERÇELİK-ERÇELİK LTD.ŞTİ.	ESKİ SANAYİ CADDESİ 3102 ÇELİK SK. NO:26/A	0 246 223 81 83
İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	CENGİZ MOTORLU ARAÇLAR	BAHÇELİEVLER MH.ADNAN KAHVECİ BLV. NO:59/1	0 212 539 64 64
İSTANBUL	GÜNGÖREN	MEHMET YAZICI/VALE MOTO	HAZNEDAR MAH. DELİ HÜSEYİN PAŞA CAD. ÖDÜL SOK. NO:1/A	0 212 580 40 30
İSTANBUL	BAKIRKÖY	KEMAL UÇAK	OSMANİYE MH.AKSU YOLU NO:16/B	0 537 603 03 58
İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	ALİ ÖLMEZ / ÖLMEZ MOT.	KARTALTEPE MAH. G.O. PAŞA CAD. NO:2/A	0 539 896 5555
İSTANBUL	BAYRAMPAŞA	ENES MOTOR	MURATPAŞA MH. MANİSA SK. 2:4	0 212 545 02 54
İSTANBUL	BAĞCILAR	EMRE MOTORSİKLET	HÜRRİYET MAH.ATATÜRK CAD.49/A GÜNEŞLİ	0 212 651 66 70
İSTANBUL	KAĞITHANE	SÜRAT MOT.ARAÇ.TİC.LTD.ŞTİ.	GÜLTEPE MH.KAVAKLI SK.NO:12/B	0 212 268 67 63
İSTANBUL	KARTAL	ALTAN MOTOR	ESENTEPE M.KARTAL OTO SAN.SİT.A-4 BL.NO:212	0 216 306 23 19
İSTANBUL	KÜÇÜKYALI	MUSTAFA KELEŞ-KELEŞ TİCARET	RÜŞTÜ SARP CAD. DİLEK APT. NO:2/3	0 216 388 70 59
İSTANBUL	MALTEPE	İSMAİL ÇOBAN/SALGIN MOTOR	ÇINAR MH.ATATÜRK CD.ÖZKAYABAŞI APT.NO:46/A KÜÇÜKYALI	0 216 388 13 40
İSTANBUL	SARIYER	KEREM DARAL/TEKNİK OTO	SARIYER SPOR TESİSLERİ KARŞISI NO:6	0 212 242 41 50
İSTANBUL	SULTANGAZİ	HÜSEYİN ÇELİK /MOTOBYÇELİK	50. YIL MAH. ESKİ EDİRNE ASFALTI CD.KÜÇÜKLER İŞ MERKEZİ NO:500/B	0 538 322 39 77
İZMİR	ALAÇATI	EROL DÜZYOL-DÜZYOL MOTOR	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ 1058 SK. NO:1/A	0 232 716 82 82
İZMİR	BALÇOVA	MOTORCU SERKAN	FEVZİ ÇAKMAK MAH.DEMİRCİ EFE SK.NO:12/C	0 536 931 61 72
İZMİR	ÇAMDİBİ	BAHRİ DEMİRCİ	5175 SK. NO:17/A	0 232 435 68 01
İZMİR	ÇİĞLİ	REFİK GÜRLEYEN	ATAŞEHİR 8021/0 SK. NO:5/C	0 232 376 42 65
İZMİR	KONAK	ZEKİ ÇAKIR	OĞUZLAR MAH. 1261 SK. NO:16 KAHRAMANLAR	0 533 636 37 25
İZMİR	TORBALI	TUNCAY KARAMAN-KARAMAN TİCARET	ERTUĞRUL MH.TEGMENSERDAR GENÇ CD. NO:29/B	0 507 267 48 45
KOCAELİ	GEBZE	MUSTAFA URANLI-KAYA MOTOSİKLET	YAVUZ SELİM MAH. ANKARA CAD. NO: 155	0 262 744 64 17
KOCAELİ	GEBZE	AHMET DEMİR/MERT MOTOSİKLET	SULTAN ORHAN MH.MENZİLHANE CD.1111 SK.3/0	0 262 643 12 18
KOCAELİ	GÖLCÜK	GÖLCÜK D&G MOTOR	Dumlupınar mah Adnan menderes bul no 24 b	0 532 474 75 08
KONYA	MERAM	RAMAZAN ÇEKİÇ-GÖNÜL MOTOR	LARENDE CAD. NO:124/B	0 332 350 21 09
KÜTAHYA	-	ŞEREF ENİĞÖL-ŞEREF MOTOR	YENİ SANAYİ SİTESİ 9.SOKAK NO:9	0 274 231 92 27
MANİSA	AKHİSAR	MURAT YAVAŞ-MOTORCU TONTON	SAN.SİT.23 BLK NO:10	0 236 413 32 25
MANİSA	SALİHLİ	SALİH ŞİRİNEL	YENİ SANAYİ SİTESİ 12.BLOK NO:16	0 236 715 00 67
MANİSA	TURGUTLU	UYSAL MOTOR	TURAN MAH. ATATÜRK BULV. NO: 82	0 236 313 37 24

MERSİN	-	ABDURRAHMAN SARAÇOĞLU	NUSRATİYE MAH. 5005 SK. İKBAL APT ALTI NO:5/C	0 324 232 44 01
MERSİN	AKDENİZ	ERDOĞAN TOPRAK	BARIŞ MAH. 127 CAD. NO:51	0 537 692 19 74
MERSİN	TARSUS	HAMZA AKMAN-LİDER KARDEŞLER MOT.TAMİRİ	ŞEHİT İSAK MH. MAVİ BULVARI NO: 18	0 324 625 84 09
MUĞLA	-	CEMİL HARPUR	ORHANLAR MH. KARASÖRCÜLER SK. NO:5/A	0 252 214 70 21
MUĞLA	BODRUM	BODRUM MOTOSİKLET DÜNYASI	OMURCA MH.ARTAMİS CD.30/A	0 252 316 33 22
MUĞLA	DALAMAN	ALİ AYHAN-SÜRAT MOTOR	YENİ SANAYİ SİT. A BLOK NO:14	0 252 692 10 49
MUĞLA	FETHİYE	ABDULLAH OKATAN - DENİZ MOTOR	FOÇA MAH. BARIŞ MANÇO BULV.	0 252 613 59 55
MUĞLA	MARMARİS	ERDOĞAN KAZAZİ-KAZAZİ MOTOR	TEPE MAH. YENİYOL CAD. TOKSOY PETROL KARSISI NO:36/3	0 252 412 19 13
NEVŞEHİR	AVANOS	FATİH GÜVEN MOTOR	ATATÜRK CAD. SANAYİ BÖLGESİ NO:2	0 384 511 55 36
SAKARYA	KARASU	OSMAN YİĞİT - MOTOKLİNİK	İNCİRLİ HASTANE CD.NO:A5	0 538 887 26 56
SAMSUN	İLKADIM	MOTO SAMSUN	HANÇERLİ MAH. NECİPBEY CAD. NO:104/4	0 362 432 98 00
SAMSUN	BAFRA	ATMACA MOTOR	ALTINKAYA MAH. ALAÇAM CAD. NO:251/C	0 362 505 50 22
SAMSUN	LADİK	ÇAVUŞ BİSİKLET TAMİRHANESİ	BAHŞİ MAH. ANADOLU CAD. NO:39	0 546 486 13 57
ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	İSMAİL ALBAYRAK/GELİŞİM MOTOR	GÖLBAŞI MH.ESKİ URFA CD.NO:82/C	0 542 840 57 24
TEKİRDAĞ	ÇORLU	MURAT ÖZTÜRK - ÖZTÜRK MOTOR	NUSRATİYE MH.YELDEĞİRMENİ SK. NO:5/B	0 532 160 10 14
TEKİRDAĞ	HAYRABOLU	İSMAİL BİLEK-MOTO CITY	İLYAS MH. UZUNKÖPRÜ CD. NO:1/A	0 282 315 68 03
UŞAK	-	İSMAİL İYİDİLLİ-TAYFUN MOTOR	İSLİCE MH. FABRİKALAR CAD. NO:37/A	0 276 215 66 96
ZONGULDAK	K.D.Z EREĞLİ	AYDIN ÖZEN/ÖZEN BİS.MOT.YED.PAR.SAT.	SARIKORKMAZ MAH.DEVREK YOLU CD. İMAM HATİP LİSE KARŞISI NO:43/1	0 372 323 03 04

GÜNCEL YETKİLİ SERVİSLERİMİZ İÇİN  
LÜTFEN WEB SİTEMİZİ ZİYARET EDİNİZ.  
[www.haojue.com.tr](http://www.haojue.com.tr)

